

---

## Planinitiativ

Områderegulering for Kjøllefjord vindkraftverk, fornyelse

Lebesby kommune

**Prosjekt:** Kjøllefjord vindkraftverk, fornyelse

**Land:** Norge

**Ansvarlig:** Per Christian Kittilsen

Utarbeidet av	Dato	Kontrollsjekket	Sendingsdato	Revisjon	Kommentar
PCK, KSH, HML	08.01.2024	HB	08.01.2024	01	

### Revisjon

Utarbeidet av	Dato	Kontrollsjekket	Sendingsdato	Revisjon	Kommentar
PCK, KSH, HML	08.01.2024	HB	08.01.2024	01	



---

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Generell informasjon</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Formålet med planinitiativet</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Foreslått planområde og planavgrensning</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Planønsket</b>	<b>5</b>
4.1	Ønsket bebyggelse, anlegg og andre tiltak	5
4.2	Ønsket utbyggingsvolum	5
4.3	Ønsket adkomstvei	5
4.4	Ønsket midlertidig arealbruk	5
4.5	Funksjonell og miljømessig kvalitet	5
<b>5</b>	<b>Forhold til kommuneplan, reguleringsplan og andre overordnede planer</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser</b>	<b>7</b>
6.1	Reindriftsnæring	7
6.2	Jakt og friluftsliv	7
6.3	Landskap, verneområder og naturmangfold	7
6.4	Kulturminner	7
<b>7</b>	<b>Ivaretagelse av samfunnsikkerhet</b>	<b>7</b>
7.1	Naturfarer	7
7.2	Isingspotensial	8
7.3	Nettutbygging	8
7.4	Restriksjonsområde flyplass	8
<b>8</b>	<b>Berørte offentlige og private interesser som skal varsles om planoppstart</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Vurdering om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning og eventuell ivaretagelse av kravene</b>	<b>8</b>

---

## 1 Generell informasjon

Oppdragsgiver:	Statkraft Energi AS
Kontaktperson:	Per Christian Kittilsen
Tlf.:	+47 95819251
E-post:	<a href="mailto:per.christian.kittilsen@statkraft.com">per.christian.kittilsen@statkraft.com</a>
Fagkyndig plankonsulent:	Multiconsult AS
Kontaktperson:	Toini Valen
Tlf.:	+47 40765475
E-post:	<a href="mailto:toini.valen@multiconsult.no">toini.valen@multiconsult.no</a>
Kommune:	5438 Lebesby
Gårds- og bruksnummer:	33/1, 34/1, 34/58, 35/1, 36/1, 36/1/135, 36/1/137, 36/256
Grunneier:	Finnmarkseiendommen Finnmarkkuopmodat (FeFo), med unntak av fv. 894 (eiendom 36/256) hvor fylkeskommunen er hjemmelshaver.

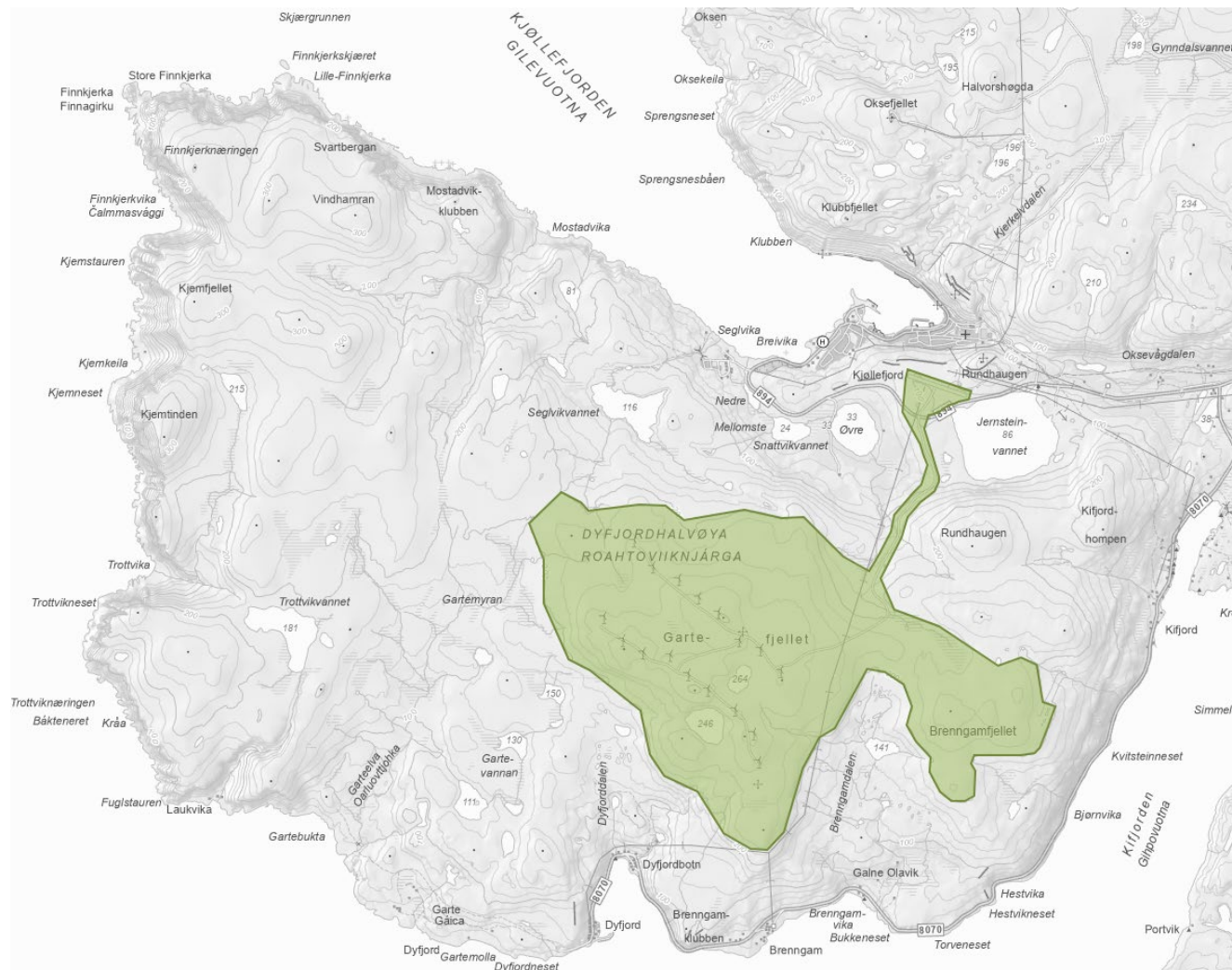
## 2 Formålet med planinitiativet

Statkraft Energi AS ønsker å fornye Kjøllefjord vindkraftverk i Lebesby kommune. Konsesjonen (ref. NVE 200701534-1 og 200605483) på dagens vindkraftverk utløper i 2031, og Statkraft ønsker derfor å starte prosessen for å fornye og utvide vindkraftverket. Vindkraft på land skal etter endringer i plan- og bygningsloven (pbl. § 12-1 tredje ledd), og energiloven (§ 2-2 første ledd), med virkning fra 1.7.2023, områdereguleres før det kan fattes vedtak om konsesjon etter energiloven. Dette medfører at landbasert vindkraft skal behandles både som en konsesjonssak i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), og som en plansak ved områderegulering i kommunen. Det går frem av nytt annet ledd i pbl. § 12-2 at «*Områderegulering utarbeides av kommunen. Kommunen kan likevel overlate til andre myndigheter og private å utarbeide forslag til områderegulering og kreve at private utarbeider forslag til områderegulering for konsesjonspliktige vindkraftanlegg etter energiloven. For områdereguleringer for vindkraftanlegg gjelder reglene om behandlingsmåten for private reguleringsplanforslag i § 12-3 andre ledd, § 12-8 og § 12-11.*»

I tråd med § 1 i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter pbl. skal forslagstiller sende et planinitiativ til kommunen, senest samtidig med forespørsel om oppstartsmøte. Planinitiativets viktigste funksjon er å starte dialogen mellom forslagsstiller og kommunen, ved å angi hva som tenkes realisert og hvor dette ønskes gjennomført.



### 3 Foreslått planområde og planavgrensning



Figur 1: Foreslått planområde og planavgrensninger for fornyelsen av Kjøllefjord vindkraftverk. Bakgrunnskart fra Norgeskart.

Planområdet i dette planinitiativet omfatter området rundt dagens eksisterende Kjøllefjord vindpark på Garte-fjellet sør for Kjøllefjord, i tillegg til en utvidelse til Brenngamfjellet, og en utvidelse til området for Kjøllefjord flyplass. Planområdet utgjør et areal på ca. 10,3 km<sup>2</sup>. Hovedformålet med plangrensene er å definere hvilket område som vil omfatte planområdet for selve vindkraftverket, adkomstvei og areal som ønskes brukt for midlertidig lagring i anleggsfasen.



---

## 4 Planønsket

### 4.1 Ønsket bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Et vindkraftverk består av turbiner, transformatorbygg, kabel- og linjeanlegg, veisystemer og driftsbygg. Det etableres adkomstvei til vindkraftverket, samt internveier som gjør det mulig med transport til hver turbinoppstillingsplass for drift og vedlikehold, og det tilrettelegges for midlertidig bygg- og anleggsområde for anleggsfasen. For å redusere ytre påkjenninger som vær, vind og temperaturskiftninger foretrekkes kabling i grøft framfor luftlinjer, men luftlinjer må vurderes der kabling bør unngås. Kraftproduksjonen transformeres i en transformatorstasjon slik at kraften kan eksporteres til regionalnettet og/eller sentralnettet.

Kartlegging av eventuelt behov for utbedring av eksisterende offentlig vei og kaianlegg vil være en del av det videre arbeidet med detaljering av tiltaket.

### 4.2 Ønsket utbyggingsvolum

Den teoretisk maksimale ytelsen er inntil 170 MW installert effekt. Dagens turbinteknologi tilsier turbiner med en ytelse på 7-10 MW per turbin. Hvordan turbinene vil plasseres i forhold til hverandre vil avhenge av flere faktorer som topografi, et ønske om å begrense vaketap og hensynet til lokale interesser.

### 4.3 Ønsket adkomstvei

Det vil være naturlig å gjenbruke den eksisterende adkomstveien. Internveiene kan gjenbrukes hvis dagens turbinplasseringer beholdes. Dersom turbinplasseringene må endres for tilpasning av nye vindturbiner gitt dagens teknologi vil internveiene gjenbrukes der det er mulig.

### 4.4 Ønsket midlertidig arealbruk

Det er ønskelig å tilrettelegge for midlertidig bygg- og anleggsområde innenfor området som i dag er regulert til annet landbruksområde og flyplass med administrasjonsbygg gjennom reguleringsplan for Kjøllefjord flyplass. Området er i dag ikke brukt som flyplass.

### 4.5 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Med regjeringens ønske om mer fornybar kraft i Finnmark i forbindelse med elektrifisering av Melkøya, samt en mulig realisering av ny 420 kV linje gjennom Øst-Finnmark, er det nå satt i gang en prosess for utvikling av vindkraft i regionen: «Kraftløftet Finnmark». Med en konsesjon på Kjøllefjord som utløper i 2031 er det viktig for Statkraft å starte prosessen med fornyelse, med mulighet for utvidelse av vindkraftverket. Kjøllefjord er viktig for Statkraft, og med vindressurser som er godt over gjennomsnittet for resten av landet er det ønskelig å fortsette driften.

Avveiningen mellom fordeler og ulemper ved å etablere et vindkraftverk er en balansegang mellom naturvern og tilstrekkelig tilgang på fornybar energi. Statkraft jobber for å finne de prosjektene som har den rette balansen mellom alle aspekter. En fornyelse av Kjøllefjord vindkraftverk har potensiale til å være et prosjekt som kan bidra til det grønne skiftet, hvor summen av fordeler og ulemper totalt sett er samfunnsnyttig fordi klima og natur er gjensidig avhengig av hverandre. I tillegg er dette et område som allerede er påvirket av dagens vindpark. Gjennom en ny konsesjons- og planprosess vil et bedre faktagrunnlag etableres om hvor omfattende nye naturinngrep blir, og om de er akseptable. Statkraft håper i denne prosessen å kunne bruke erfaringene etter nesten 20 år med drift i Kjøllefjord.



---

## 6 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

### 6.1 Reindriftsnæring

Planområdet vil i sin helhet berøre Øst-Finnmark Reinbeitedistrikt 9 (RBD9) - Čorgas/Oarje Deatnu. I planområdet er det i Landbruksdirektoratets register flytt- og trekkleier. I tillegg dekker planområdet tidlig høstbeite, sommerbeite og vårbeite. Se vedlegg 2.

### 6.2 Jakt og friluftsliv

Det er ikke registrert kjente, viktige friluftsområder innenfor planområdet. Det er deler av ei godkjent snøskuterløype som blir berørt nordvest i planområdet. Se vedlegg 3. Jaktverdien kartlegges under konsekvensutredningen.

Det er tre registrerte tur-ruter på Dyfjordhalvøya på ut.no. Disse nyttiggjør dagens adkomstvei som sti opp på platået. En sykkelrut har ifølge ut.no dagens eksisterende Kjøllefjord vindkraftverk som turmål.

### 6.3 Landskap, verneområder og naturmangfold

Planområdet ligger hovedsakelig på bart fjell, med noe snaumark med både skrinn og frisk vegetasjon. Se vedlegg 4. Det etterstrebes å unngå myr.

Planområdet vil berøre noe inngrepsfrie naturområder (INON) i sone 2. Dette er definert som et område 1-3 km fra menneskelige inngrep. Se vedlegg 5.

Det er flere arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området utenfor planområdet. Det er også ett naturvernområde. Innenfor selve planområdet på Dyfjordhalvøya er det ikke noen registreringer. Dette kan skyldes mangel på innrapportering av observasjoner. Se vedlegg 6.

### 6.4 Kulturminner

Det er registrert flere arkeologiske kulturminner i tilknytning og nær tilknytning til planområdet. Rett nord for dagens turbinplasseringer er det flere fangstlokaliteter eldre enn 100 år. Det samme gjelder registreringen i sør. Vest for dagens vindkraftverk er det to eldre fangstlokaliteter, og et veganlegg. Langs adkomstveien fra Kjøllefjord er det registrert flere fangstlokaliteter og et bosetning-aktivitetsområde. Se vedlegg 7.

## 7 Ivaretagelse av samfunnssikkerhet

### 7.1 Naturfarer

I planområdet er det identifisert noen aktsomhetsområder for flom. I tillegg er det noe fare for snøskred mot vannet sør for dagens vindturbiner. Hele planområdet ligger ellers i aktsomhetsområde kategori 3 hvor skredfaren ikke er vurdert. Se vedlegg 8 for oversikt over naturfarer. Det er viktig å utnytte lokal kjennskap om ras- og flomfarene når man skal se på eventuelle nye turbinplasseringer og annen infrastruktur i forbindelse med fornyelsen av vindkraftverket. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).



## 7.2 Isingspotensial

Kjøllefjord vindkraftverk ligger utsatt til ved kysten, noe som gir høyt isingspotensial. Dette er også erfart gjennom drift. Ifølge NVEs isingskart i vedlegg 9, er isingspotensialet på 100-300 timer i året, som er noe lavere enn østlige og nordlige deler av Nordkinnhalvøya. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

## 7.3 Nettutbygging

Anlegg med konsesjon etter energiloven § 3-1 for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra plan- og bygningsloven med unntak av kapitlene om kart og konsekvensutredning, jf. pbl. § 1-3 andre ledd. Nettilknytningen for Kjøllefjord vindkraftverk omfattes derfor ikke av kravet til områderegulering.

## 7.4 Restriksjonsområde flyplass

Det er ønskelig å tilrettelegge for midlertidig bygg- og anleggsområde innenfor område som i dag er regulert til annet landbruksområde og flyplass med administrasjonsbygg. Området er i dag ikke brukt som flyplass. Temaet vil bli beskrevet i planbeskrivelsen, og risiko- og sårbarhet i tilknytning til dette temaet vil bli analysert i en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

# 8 Berørte offentlige og private interesser som skal varsles om planoppstart

Planoppstart skal varsles i tråd med bestemmelsene i pbl. § 12- 8. Kunngjøringen om oppstart av planarbeidet skal trykkes i minst én lokal avis og ellers gjøres tilgjengelig på kommunenes nettsider. Berørte grunneiere, rettighetshavere og naboer til planområdet skal kontaktes direkte for varsling.

Det forutsettes at reindriftsnæringen konsulteres iht. sameloven kapittel 4.

Ved senere høring av planprogram, kombinert med melding og forslag til konsekvensutredningsprogram, vil det også bli gjennomført et åpent møte. Under dette møtet vil NVE og kommunene redegjøre for både planprosessen og konsesjonsprosessen.

# 9 Vurdering om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning og eventuell ivaretagelse av kravene

Kjøllefjord vindkraftverk skal konsekvensutredes iht. krav i plan- og bygningsloven kapittel 14 og forskrift om konsekvensutredninger. Vindkraftverket er omfattet av forskriftens § 6 bokstav c, jf. vedlegg 1 nr. 28 (vindkraftverk med installert effekt over 10 MW og som er konsesjonspliktig etter energiloven), med krav om melding. Vindkraftverk som utløser krav om områderegulering er også omfattet av forskriftens § 6 bokstav a, med krav om planprogram. Det skal for dette prosjektet derfor utarbeides både melding og planprogram.

---

Forarbeidene til lovendringen av 01.07.2023 legger til grunn at planprosessen og konsesjonsprosessen i stor grad skjer samtidig<sup>1</sup>. Samtidig behandling forutsetter god koordinering mellom NVE og kommunene, og samordning av beslutningspunktene etter henholdsvis plan- og bygningsloven og energiloven. Av hensyn til intensjonen om effektive og forutsigbare prosesser vil vi særlig peke på viktigheten av god koordinering og samordning i behandlingen og fastsettelsen av kombinert planprogram/melding med utredningsprogram. Etter vårt syn vil dette være av stor betydning for grunneiere, naboer, reindriftsnæringen og andre høringsinstanser som da kan ta stilling til ett forslag til utredningsprogram, og ikke separate forslag om samme tiltak.

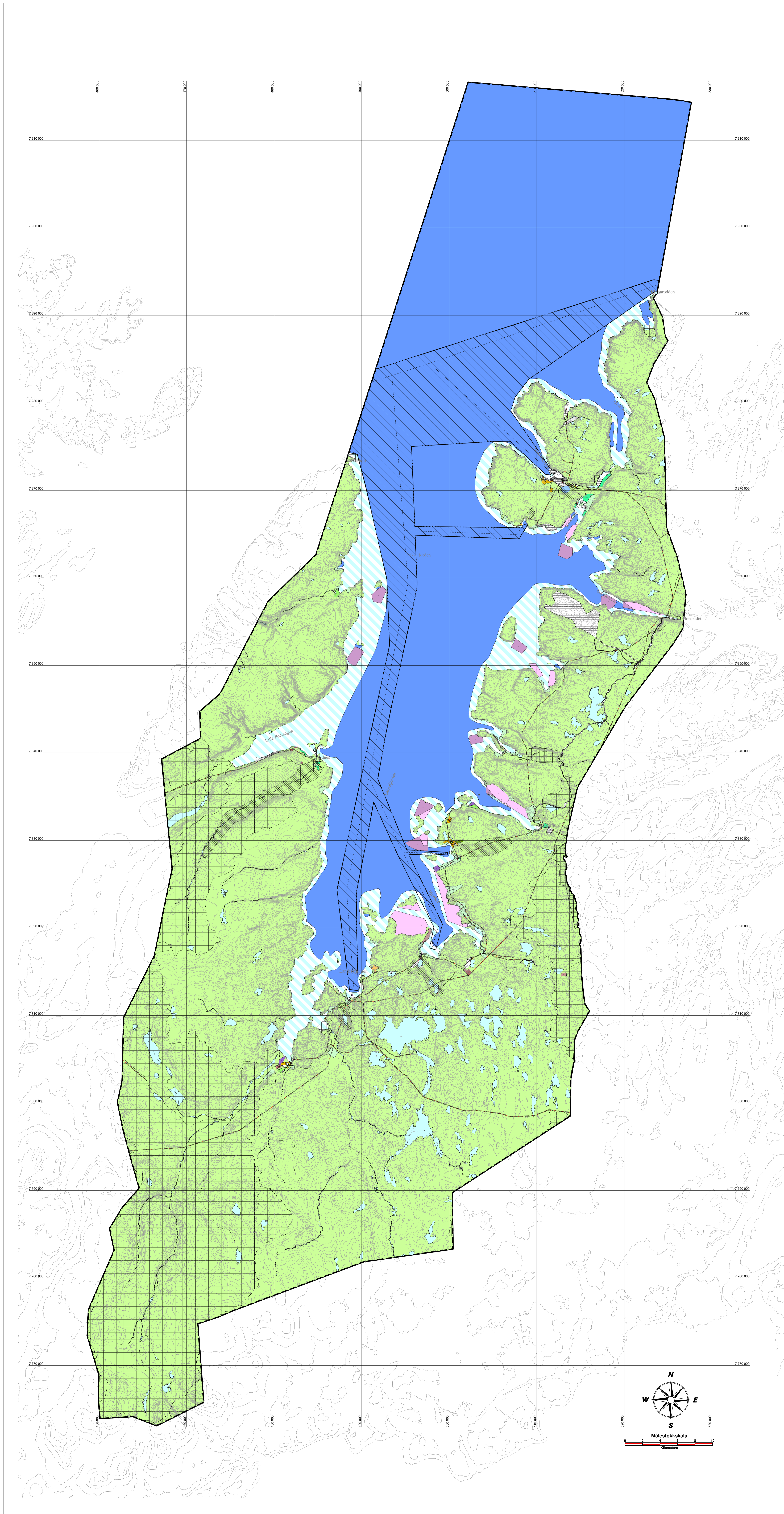
Statkraft tar sikte på å innlede nærmere dialog med kommunene og NVE om dette om planinitiativet tas til følge.

---

<sup>1</sup> Prop. 111 (2022-2023) s. 39.

---





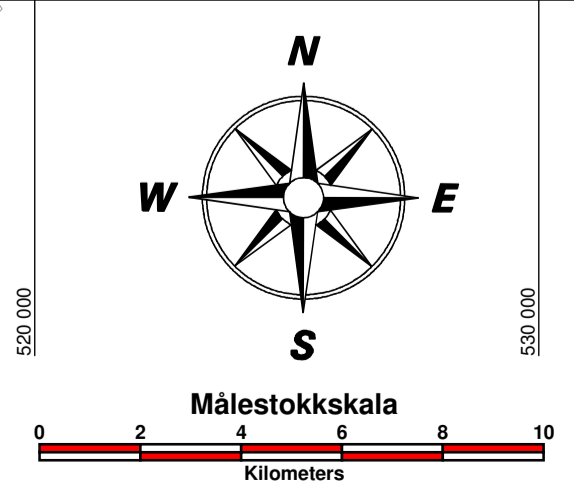
# Vedlegg 1

**Lebesby kommune**  
Kommuneplanens arealdel 2019 - 2035

## TEGNFORKLARING

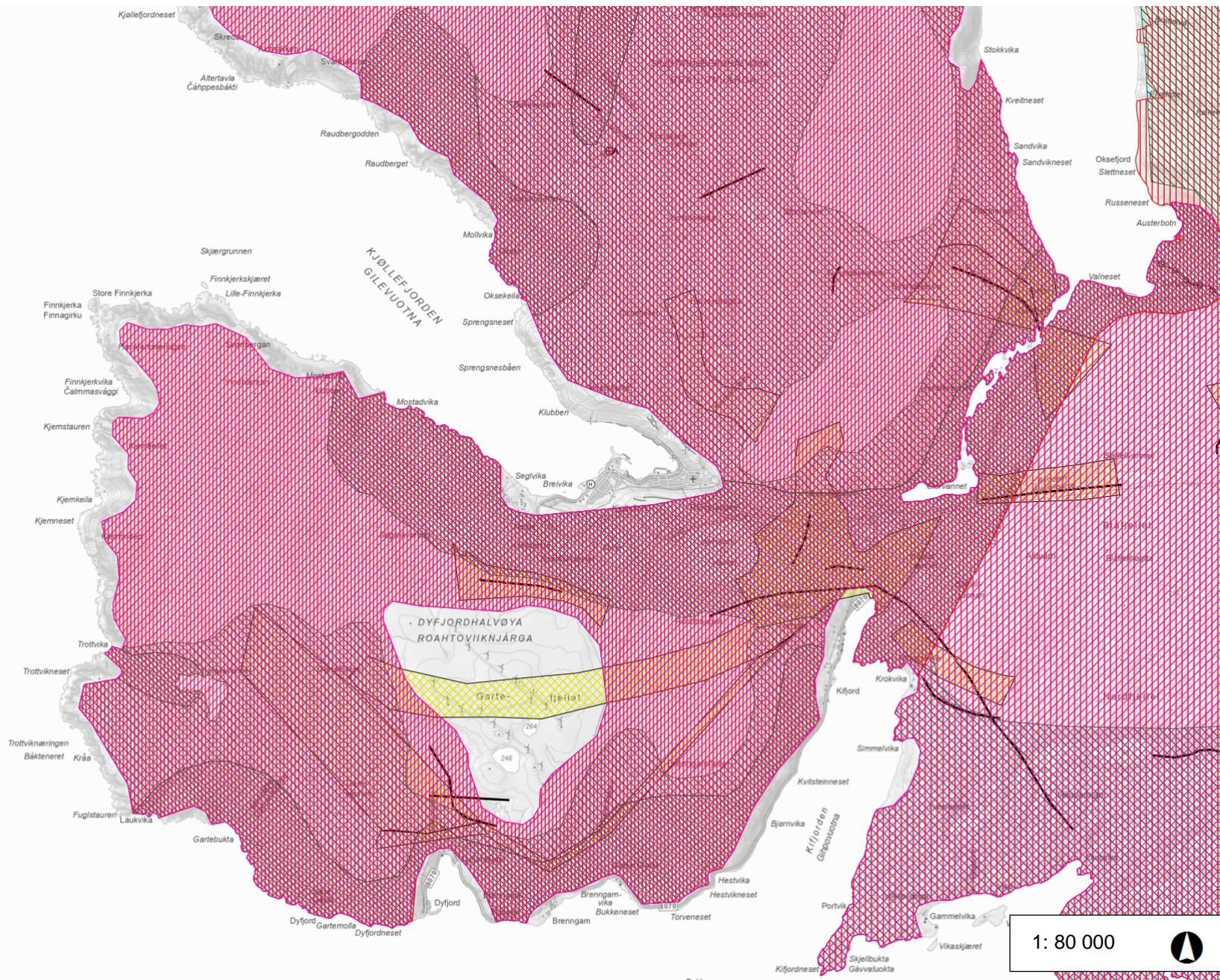
PBL § 11 KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Nåværende	Framtidig
<b>BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 11-7, nr 1)</b> Bebyggelse og anlegg (BA) Fritidsbebyggelse (BFR) Råstoffuvinning (BRU)	Bebyggelse og anlegg (BA, F) Fritids- og turistformål (BFT) Råstoffuvinning (BRU, F) Næringsvirksomhetsbebyggelse (BN, F) Idrettsanlegg (BIA) Grav- og urnelund (BGL)
<b>SAMFERDSLSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 11-7, nr 2)</b> Hovedveg - På bakken Skipsleid	Parkering (SPA)
<b>LNFR OMRÅDER (PBL § 11-7, nr 5)</b> LNFR for tiltak basert på gårdens ressursgrunnlag LNFR for spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse (LS) LNFR for spredt fritidsbebyggelse (LSF)	LNFR for tiltak basert på gårdens ressursgrunnlag LNFR for spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse (LS, F) LNFR for spredt fritidsbebyggelse (LSF, F)
<b>BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (PBL § 11-7, nr 6)</b> Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner Fliske Akvakultur (VA) Diskkevann Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsoner (F7F)	Akvakultur (VA, F)
<b>HENSYNSONER (PBL § 11-8)</b> <b>BANDELØGGSOMRÅDE</b> Båneløp eller lov om naturvern (H20) Båneløp eller andre lover (H40) <b>DETALJERINGSOMRÅDE</b> Reguleringsplan skal fortsatt gjelde (H910)	
<b>FARESONE</b> Høyseppingsanlegg (inkl høyseppingskåper) (H370) Annen fare (H390)	
<b>SKRINGSONE</b> Nedslagsfelt drikkevann (H110) Andre skringsoner (H190) Byggeforsbud rundt veg, bane og flyplass (H130)	
<b>LINJESYMBOLER</b> Byggesone Grense for arealformål Midtløp vassdrag Kraftledning	



Eierform på arealformål: - Offentlig formål - Felles (både offentlig formål og annen eierform er tillatt) - Annen eierform (privat) angitt uten bokstaver fører kode	Kartoppriemning: Kilde for basiskart: N50 (Gårdene) Koordinatsystem: UTM sone 33 Euro (R9) Prosjektgrunnlag: NN 1954	Ikkedimensjon: 20 m Kartmålestokk: 1 : 150 000		
Revisjon: Rev ID: Statlag 1. utskrift av utkastet fra KMD og oppdatert Farid	Dato: 07.07.2021	Saknummer: - Signatur: OERA		
<b>Lebesby kommune</b> Kommuneplanens arealdel med kystsoner Reguleringsbestemmelser følger som eget vedlegg	Saknummer: 17663	Nasjonal arealplan-ID: 201602 Forlagsutgiver: Lebesby kommune Dato: 19.03.2021		
Sakbehandling i følge plan- og bygningsloven	Behandlingsorgan Saknummer: - Dato: -	Signatur		
Vedtatt planoppsett Kommuneplanens arealdel med kystsoner L. g. plan, behandling Offentlig utkast (12.4.2019 - 4.6.2019) 2. gangs behandling Kommunestyrets vedtak (eggevedtak) Kommuneplanens arealdel med kystsoner Statlagte av KMD	PS KS PS PS KS - -	PS 142/16 PS 18/19 PS 87/2019 PS 56/2019 - -	20.11.2016 03.12.2016 11.04.2019 15.04.2019 02.09.2019 11.09.2019 15.02.2021	HBJO HBJO HBJO HBJO HBJO HBJO KMD
Lebesby kommune Postboks 38, 9790 Kjellerfjord	Transmisjonsnummer: Sak.akh. Tegn.	201602-01 - Rev 01 HBJO OERA		


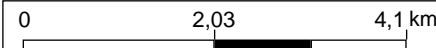




### Tegnforklaring

<b>Anlegg</b>	
⊕	Merkegjerde
×	Skille/opplastingsgjerd
●	Kombinert gjerde (mer
△	Feltslakteanlegg
○	Mobilt arbeidsgjerde
□	Bolig for reindriftsutøv
■	Gjeterhytte
▲	Mye brukt teltplass
⊙	Gamme
★	Naust/lager
<b>Sperregjerde</b>	
⊗	Sperregjerde - permar
<b>Midlertidig sperregjerde</b>	
⊗	Sperregjerde - midlerti
<b>Transport</b>	
⚡	Reindriftsvei
⚡	Båttransport for rein
⚡	Bro
<b>Beitehage</b>	
⚡	Beitehage
<b>Trekklei</b>	
⚡	Trekklei
<b>Flyttlei</b>	
—	Flyttlei

1: 80 000

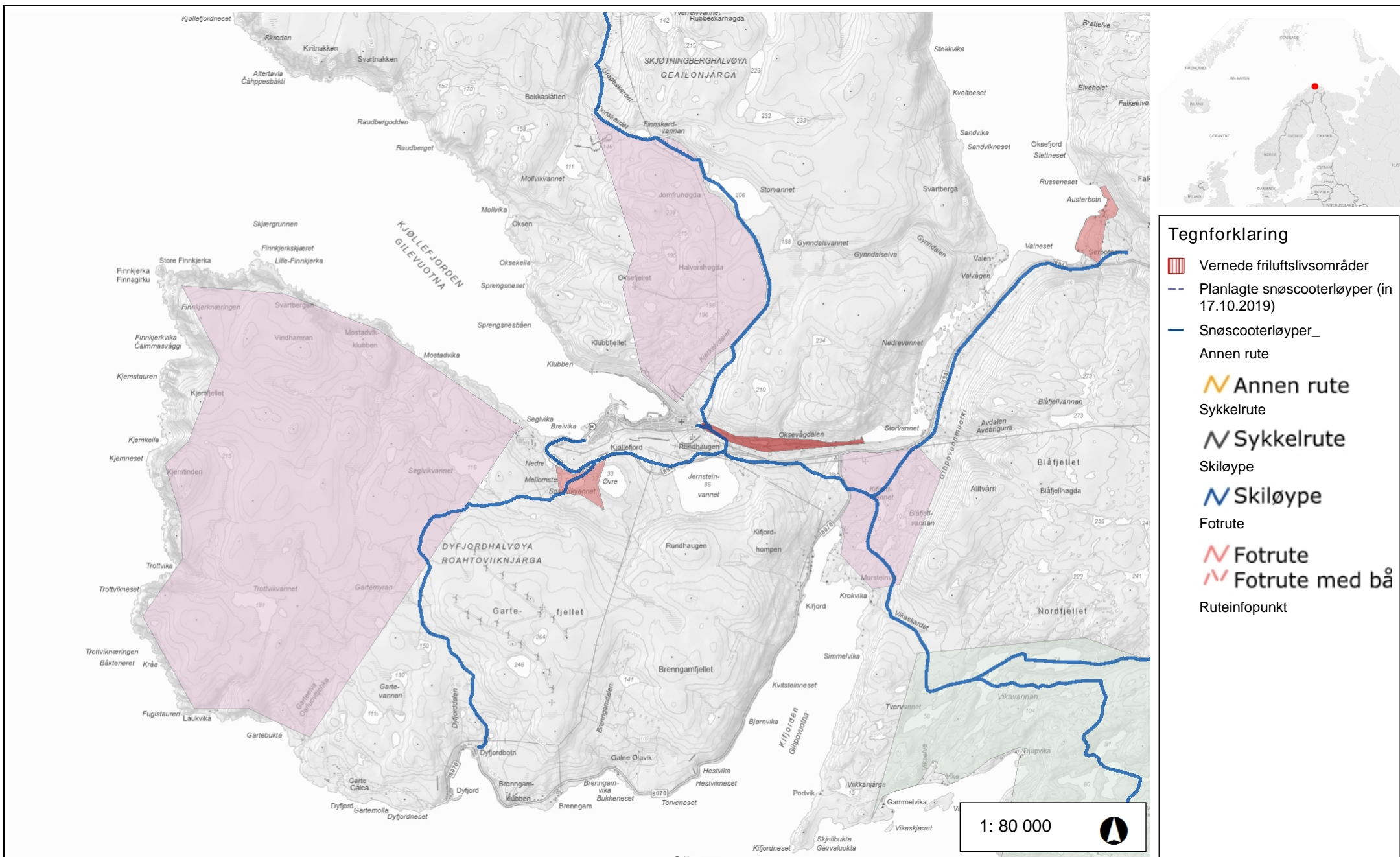
ETRS\_1989\_UTM\_Zone\_33N

## Vedlegg 2: reindriftsnæring

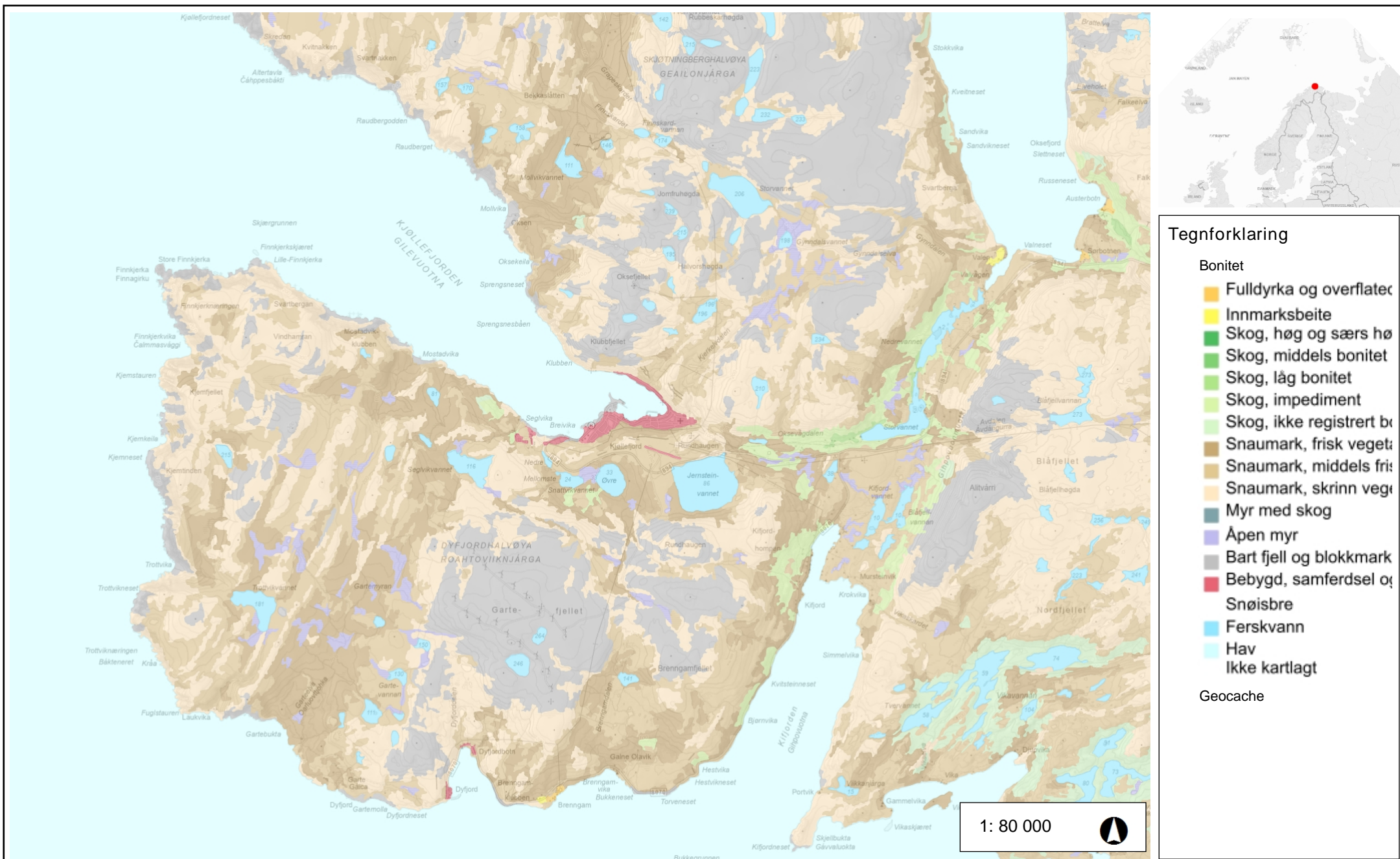
© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).







## Vedlegg 3: jakt og friluftsliv

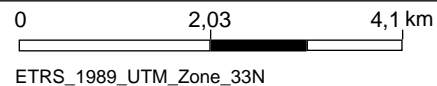


### Tegnforklaring

#### Bonitet

- Fulldyrka og overflater
- Innmarksbeite
- Skog, høg og særs høg
- Skog, middels bonitet
- Skog, låg bonitet
- Skog, impediment
- Skog, ikke registrert be
- Snaumark, frisk vegeta
- Snaumark, middels fris
- Snaumark, skrinne vegr
- Myr med skog
- Åpen myr
- Bart fjell og blokkmark
- Bebyggd, samferdsel og
- Snøisbre
- Ferskvann
- Hav
- Ikke kartlagt

#### Geocache

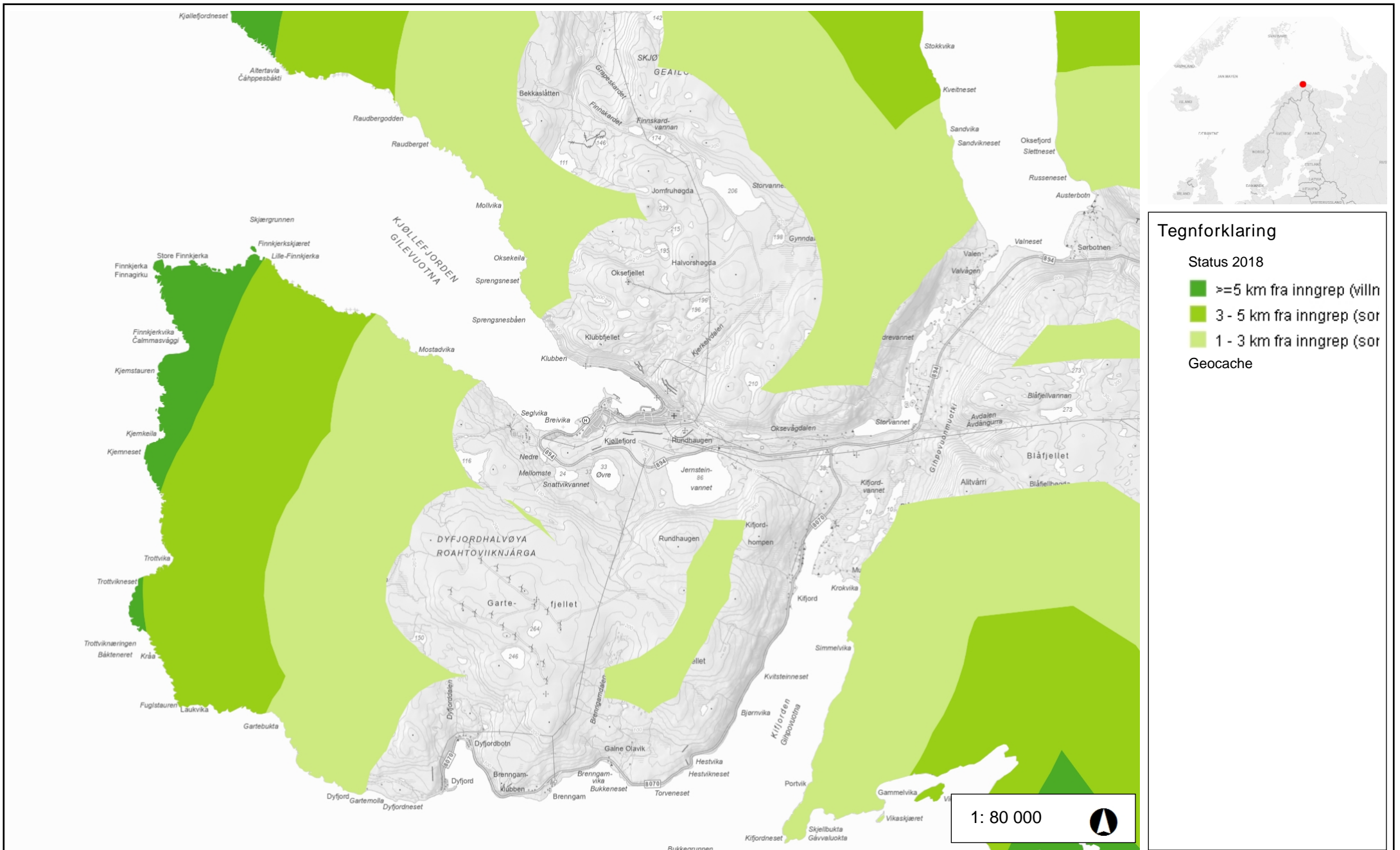


### Vedlegg 4: landskap, verneområder og naturmangfold - bonitet

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).



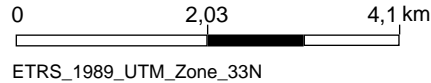




**Tegnforklaring**

Status 2018

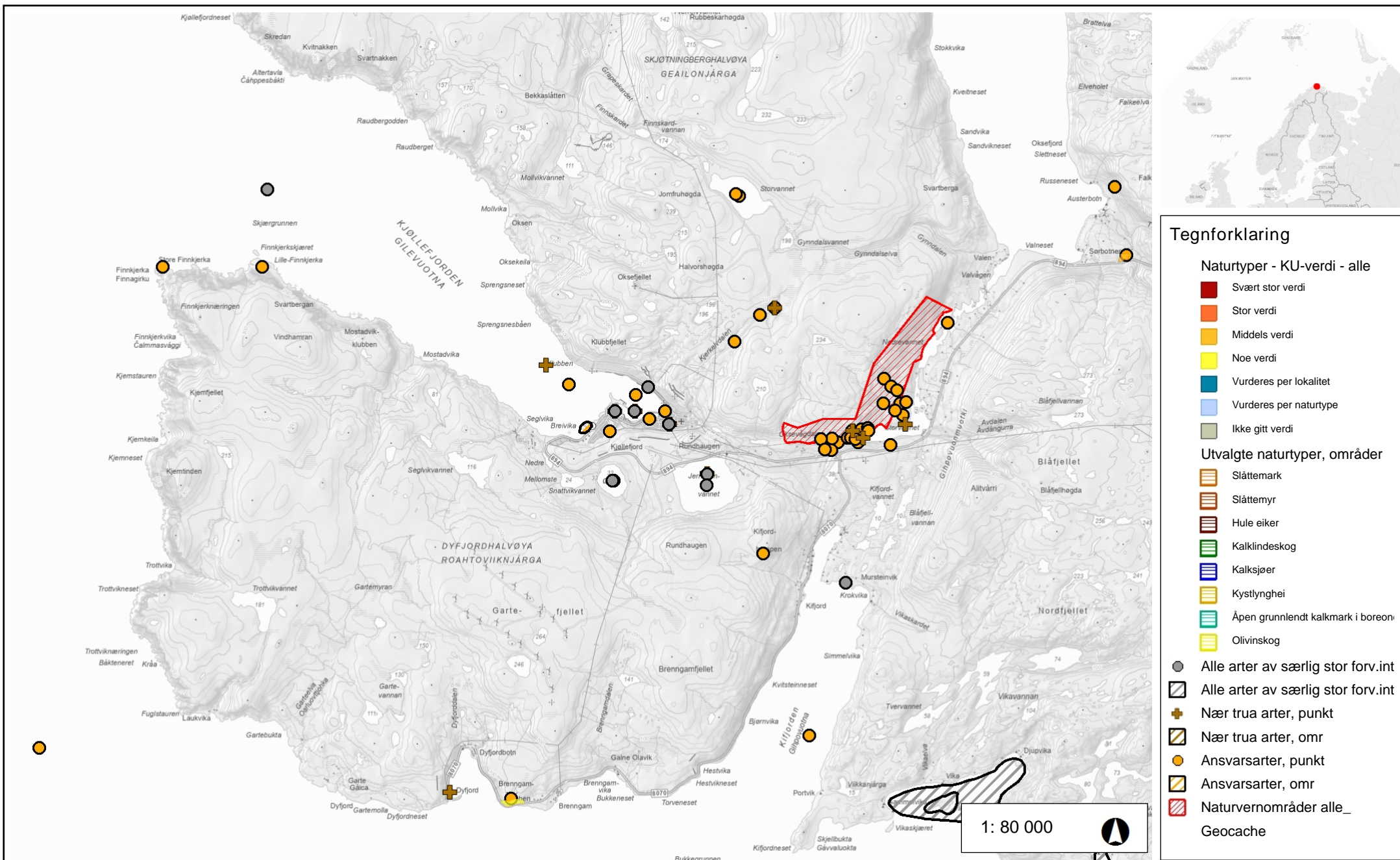
- $\geq 5$  km fra inngrep (villn)
  - 3 - 5 km fra inngrep (sor)
  - 1 - 3 km fra inngrep (sor)
- Geocache



**Vedlegg 5: landskap, verneområder og naturmangfold - INON**

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).





### Tegnforklaring

**Naturtyper - KU-verdi - alle**

- Svært stor verdi
- Stor verdi
- Middels verdi
- Noe verdi
- Vurderes per lokalitet
- Vurderes per naturtype
- Ikke gitt verdi

**Utvalgte naturtyper, områder**

- Slåttemark
- Slåttemyr
- Hule eiker
- Kalkindeskog
- Kalksjøer
- Kystlynghei
- Åpen grunnlendt kalkmark i boreal
- Olivinskog

**Geocache**

- Alle arter av særlig stor forv.int
- Alle arter av særlig stor forv.int
- + Nær trua arter, punkt
- + Nær trua arter, omr
- Ansvarsarter, punkt
- Ansvarsarter, omr
- / Naturvernområder alle\_

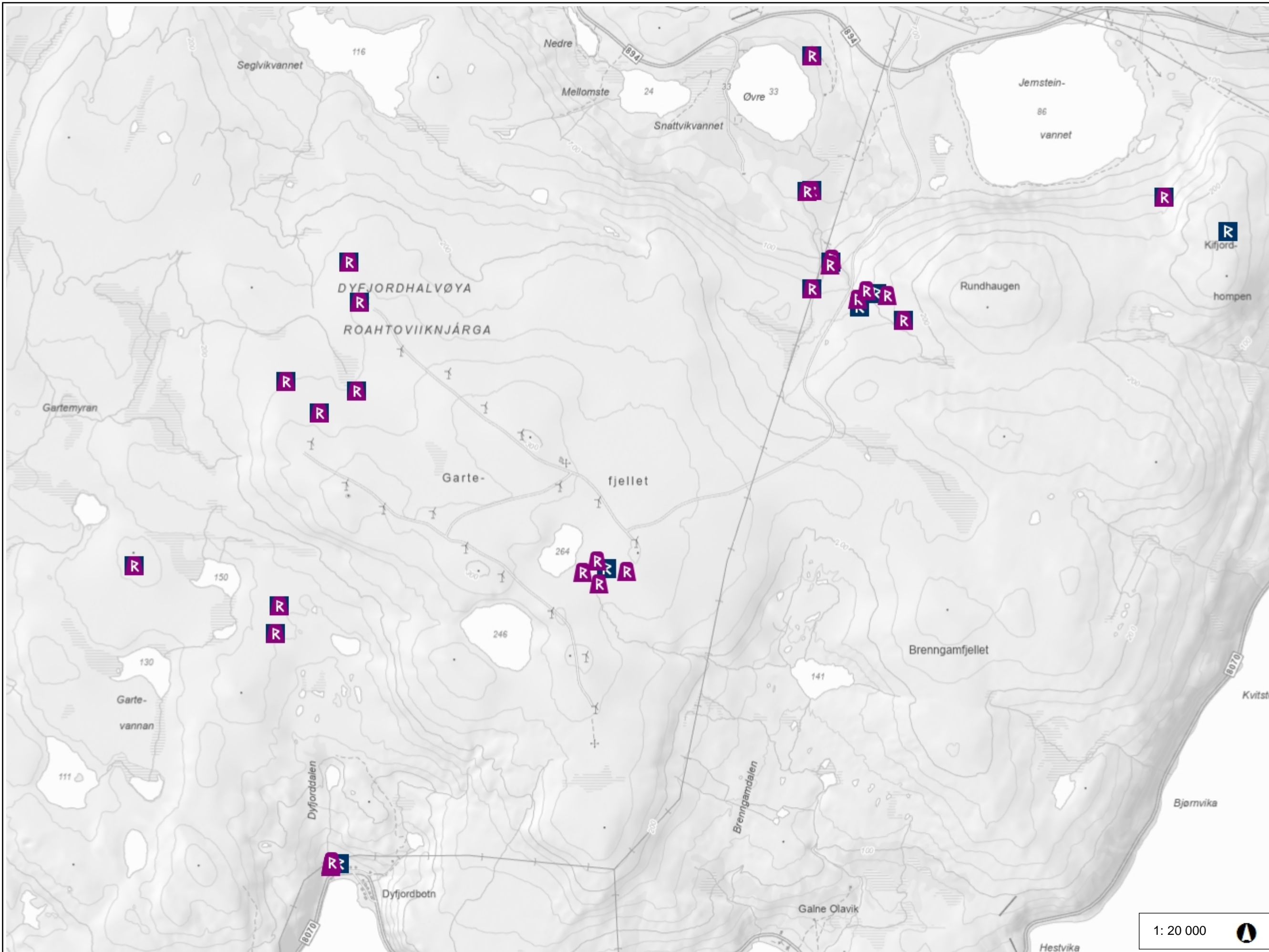
**Vedlegg 6: landskap, verneområder og naturmangfold**

0 2,03 4,1 km  
ETRS\_1989\_UTM\_Zone\_33N

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).







### Tegnforklaring

- ▲ Freda Bygninger
- Sefrak Bygninger
  - ▲ Ruin eller fjernet objekt
  - ▲ SEFRAK-bygg som ikke er omfattet
  - ▲ Meldepliktig i hht Kulturminneloven:
- Kulturminner (ikon), enkeltminnr
  - R Arkeologisk minne
  - ⊙ Bergkunst
  - ⊙ Bygning
  - ⊙ Fartøy
  - ⊙ Kirke
  - ⊙ Kulturminne under vann
  - ⊙ Ruin (middelalder)
  - ⊙ Teknisk/industrielt minne
  - ⊙ Utomhuselement
- Kulturminner (ikon), lokaliteter
  - R Arkeologisk lokalitet
  - ⊙ Bebyggelse/infrastruktur
  - ⊙ Kirkested
- Kulturmiljø
  - Kulturmiljø av nasjonal interesse
  - Fredet kulturmiljø
  - Verdensarv
  - Kulturhistoriske landskap av nasjon
  - Regionalt verdifullt kulturmiljø
  - Kommunalt verdifullt kulturmiljø
- Kulturmiljø (ikon)
  - ⊙ Kulturmiljø av nasjonal interesse
  - ⊙ Fredet kulturmiljø
  - ⊙ Verdensarv
  - ⊙ Kulturhistoriske landskap av nasjon
  - ⊙ Regionalt verdifullt kulturmiljø
  - ⊙ Kommunalt verdifullt kulturmiljø
- Geocache

0 0,51 1,0 km  
ETRS\_1989\_UTM\_Zone\_33N

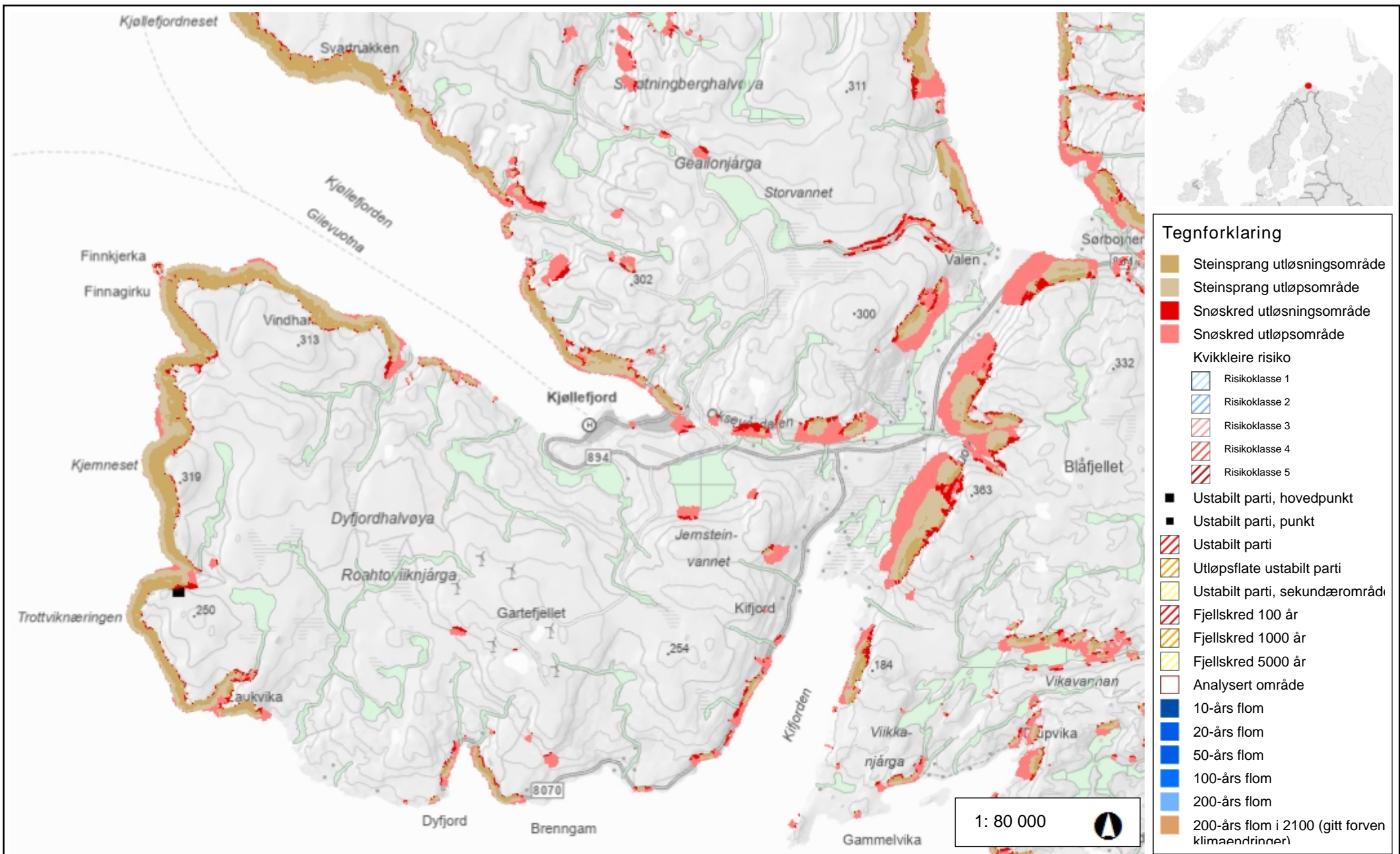
## Vedlegg 7: kulturminner

1: 20 000

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).







0 2,03 4,1 km  
 ETRS\_1989\_UTM\_Zone\_33N

## Vedlegg 8: naturfarer

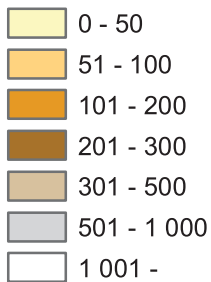
© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).



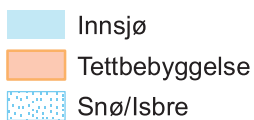
# Vedlegg 9: isingspotensial



## Ising > 10g/time [timer per år]



### Landskap



2



### NVE - Vindkart for Norge

Figure/Drawing Title:

Isingskart 80m

File Name:K:\... \Vindkart Norge Ising.mxd

Rev: 0

By:OB

Date:sep 14, 2009

Checked:EB

Date:sep 14, 2009

Scale: 1:600 000

Paper Size: A4

Datum: WGS84

Projection: UTM sone33



**KJELLER**  
VINDTEKNIKK

